

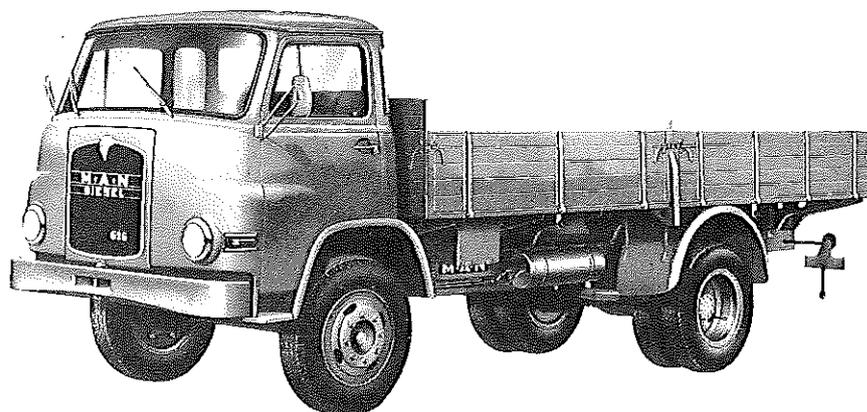
M · A · N
Maschinenfabrik
Augsburg-Nürnberg
Aktiengesellschaft
Werk München

TYP 626 F

Gruppe **14**

M · A · N

1100a



Dieselmotor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2700 U/min

Nutzlast 6,5—6,78 t

Motor

Hersteller und Typ	MAN D 0026 M 6
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräuscharm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2700 U/min
Hubraumleistung	21,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/s
Verdichtungsverhältnis	18
Kurbelverhältnis	3,72
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumtaufschmierung
Kühlung	Wasser, geregelt durch Thermostat
Gewicht	540 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/PSh
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse in einem Stück gegossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5890 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 2 Zylinder
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Super-Spezial „1“ oder Diring FAE 77/armiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	9 l (+2,5 l für Ölfilter)
Ölfilter	Hauptstromölfilter
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	19 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 65 C 412 RS 1059*)
Einspritzdüse	Bosch DLLA 23 S 155**)
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	b. Bosch: 33°—1 vor OT b. KF: 41°—1 vor OT
Zündfolge	1—2—4—6—5—3
Reglerausführung	Bosch: RQ 250/1350 AA—485 D od. Kugelfischer: RF 25.024 (200/1350)

Triebwerk

Laufbuchsen	mit
Ventilsitzringe	ohne
Kolbenhersteller	KS — Mahle — Nüral
Kolbenwerkstoff	Al-Si-Legierung, gegossen
Kolbenringe	2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifer.
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt, 232 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager, Stahlschalen mit Bleibronzeausguß und ternärer Drittschicht
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager/6 Gegengewichte/sämtliche Lagerstellen flammgehärtet.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/mit Zylinderblock in einem Stück gegossen
Schmieröl-Leitungen	im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	44,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	21,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Ventilstößel, Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohr	gemeinsames Rohr

Anlasser:	Bosch: BNG 4/24 CR 232
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Ausführung
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	1170 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen Ultraflex 12,5 × 1400 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen Ultraflex 12,5 × 1400 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 84 Ah.
	*) oder Kugelfischer PSA 16—07.203 A—1
	**) oder Kugelfischer DK 10

Kraftübertragung

Kupplung	Typ G 280 Kz, Fichtel & Sachs	Schaltungsart	Kugelschaltung, unmittelbar
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben-Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l
Schaltgetriebe	ZF AK 5-35	Kraftübertragungselemente	2 Rohrgelenkwellen
Schaltgetriebe-Art	mech. Allklavenschaltgetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralverzahnte Kegelräder
Übersetzungen	7,65/4,47/2,73/1,65/1,0/R 6,86	Zusatzgetriebe	Stirnräder in den Achsseitengehäusen
Geräuscharme Gänge	1 bis 5	Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder	6,32 (a. W. 5,49)
Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	durch Blattfedern

Fahrwerk

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	an Vorderachse
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1,5°
Anzahl der Reifen vorn/hinten	2/4	Spreizung	1,5°
Reifengröße	8,25-20 Super	Vorspur	0-4 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,0/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Rollenlenkung
Felgenreöße, vorn/hinten	6,5-20	Lenkübersetzung	30,7
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 33°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptik-Blattfeder, längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Halbelliptik-Abwälz-Blattfeder, längs	Kleinster Spurbereich-ø	Radst. 3600 4200 4800 mm 14,1 15,9 17,7 mm

Bremsen

Bremsanlage	MAN / Bosch / Teves	Wirksame Gesamtbremsfläche vorn	1280 cm²	hinten	1600 cm²
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	druckluftbetätigte Öldruckbremse für Vorderräder Druckluftbremse für Hinterr.	Bremskraft-Übertragung	durch Druckluft bzw. Öldruck	Bremstrommel ø	440 mm
		Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch, über Gestänge auf Hinterräder wirkend		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3600	4200	4800	Rahmenausführung	Leiterrahmen/U-Profil-Längsträger u. U-Profil-Querträger, vernietet
Spurweite, vorn	mm	1824	1824	1824	Schmiersystem	Einzelschmierung/Hinterachstriebe- und Umlaufschmierung
Spurweite, hinten	mm	1632	1632	1632	Anhängerkupplung	auf Wunsch
Bodenfreiheit	mm	310	310	310	Anhängerbremisanschluß	auf Wunsch Einleitungsbremsanschluß/automat. Anhänger-Bremsventil mit Druckwandler auf 4,8-5,3 atü
Bauchfreiheit	mm	270	220	180		
Fahrgestellgewicht						
ohne Fahrerhaus	kg	3060	3090	3150		
mit Fahrerhaus	kg	3510	3540	3600		
Fahrgestelltragfähigkeit						
ohne Fahrerhaus	kg	7940	7910	7850		
mit Fahrerhaus	kg	7490	7460	7400		
Achslast aus Fahrgest.-Gew., m. Fahrerh. vorn/hinten	kg	2265/1245	2240/1300	2255/1345		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3600	3600	3600
Zulässige Achslast, hinten	kg 7600	7600	7600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 11000	11000	11000
Leergewicht	kg 4220	4345	4505
Nutzlast	kg 6780	6655	6495
Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg 10000/1000	10000/1000	10000/1000

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	mit Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph Kienzle

Maße

Länge über alles	mm	6985	7985	8795
Breite über alles	mm	2250	2250	2250
Höhe über alles, unbelastet	mm	2450	2450	2450
Überhang, vorn	mm	1195	1195	1195
Überhang, hinten	mm	2190	2590	2785
Kleinster Wendekreis-ø	m	15,4	17,3	19,2
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	5200	6200	7000
Breite	mm	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	77 km/h bei Hinterachsübersetzung 6,32
	89 km/h bei Hinterachsübersetzung 5,49 (a. W.)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	16,1 l/100 km
Ölverbrauch ca.	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2160

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030